



**АДМИНИСТРАЦИЯ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ КРАСНОАРМЕЙСКИЙ РАЙОН  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

«10» 06 2024 г.

станция Полтавская

№ 1142

**О внесении изменений в постановление администрации  
муниципального образования Красноармейский район  
от 22 декабря 2022 года № 2718 «Об утверждении  
документа планирования регулярных перевозок пассажиров  
и багажа автомобильным транспортом по муниципальным  
маршрутам в границах муниципального образования  
Красноармейский район на 2023 – 2027 годы»**

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае», руководствуясь Уставом муниципального образования Красноармейский район **п о с т а н о в л я ю:**

1. Внести изменения в постановление администрации муниципального образования Красноармейский район от 22 декабря 2022 года № 2718 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в границах муниципального образования Красноармейский район на 2023 – 2027 годы», изложив приложение к постановлению в новой редакции (приложение).

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы муниципального образования Красноармейский район Никитина И.В.

3. Постановление вступает в силу со дня его опубликования и действует до 31 декабря 2027 года.

Исполняющий обязанности главы  
муниципального образования  
Красноармейский район

А.Г. Харитонов

Приложение  
к постановлению администрации  
муниципального образования  
Красноармейский район  
от 20.06.2024 № 1142

«Приложение

УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации  
муниципального образования  
Красноармейский район  
от 22 декабря 2022 года № 2718  
(в редакции постановления  
администрации муниципального  
образования Красноармейский район  
от 20.06.2024 № 1142

**ДОКУМЕНТ ПЛАНИРОВАНИЯ  
регулярных перевозок пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам  
в границах муниципального образования  
Красноармейский район на 2023 – 2027 годы**

**1. Общие положения**

1.1. Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в границах муниципального образования Красноармейский район на 2023-2027 годы (далее – Документ планирования) разработан в соответствии с требованиями Федерального Закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ), Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Законом Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае», распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31 января 2017 года № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

1.2. Документ планирования устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок, организация которых отнесена к компетенции администрации муниципального образования Красноармейский район (далее – по тексту Уполномоченный орган).

1.3. В Документе планирования используются понятия, определенные Федеральными законами от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 220-ФЗ), от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 года № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

## **2. Цели и задачи Документа планирования**

2.1. Целями планирования и развития регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования Красноармейский район на период с 2023 по 2027 годы являются:

2.1.1. Повышение качества транспортного обслуживания населения для всех жителей муниципального образования Красноармейский район с учетом имеющейся транспортной инфраструктуры, характеристик транспортного спроса с учетом имеющихся бюджетных возможностей.

2.1.2. Повышение привлекательности перевозок транспортом общего пользования и создание условий для переориентации на него перевозок, осуществляемых личным автотранспортом.

Эффективное использование бюджетных средств при организации транспортного обслуживания населения;

2.1.4. Снижение совокупных издержек общества, связанных с обеспечением мобильности населения, включающих:

2.1.4.1. Прямые эксплуатационные затраты (в том числе на содержание транспортной инфраструктуры и работу транспортных средств, включая автотранспорт, принадлежащий населению).

2.1.4.2. Затраты времени населения на передвижения.

2.1.4.3. Ущерб от дорожно-транспортных происшествий.

2.1.4.4. Ущерб от загрязнения окружающей среды.

2.2. Основными задачами развития регулярных перевозок, решение которых обеспечивает достижение перечисленных в пункте 2.1 целей, являются:

2.2.1. Оптимизация структуры маршрутной сети пассажирского транспорта по параметрам территориальной доступности, пересадочности, продолжительности поездки, с рассмотрением, в том числе, возможности максимального использования существующей инфраструктуры транспорта общего пользования;

2.2.2. Координация расписаний движения транспортных средств на различных маршрутах и контроль частоты движения на каждом участке маршрутной сети с целью снижения затрат населения на ожидание транспорта и повышения привлекательности транспорта общего пользования.

2.2.3. Создание эффективных маршрутов, связывающих населённые пункты Красноармейского района с районным центром и крупнейшими местами приложения труда, проходящих через основные пересадочные узлы.

2.2.4. Обеспечение транспортным сообщением максимального количества населённых пунктов Красноармейского района с районным центром станцией Полтавской.

2.2.5. Обеспечение удобства пользования гражданами и минимизация времени, затрачиваемого ими на переезд к месту назначения при обеспечении максимального уровня безопасности перевозки.

2.2.6. Расширение использования транспортных средств, адаптированных для маломобильных категорий населения.

2.2.7. Обеспечение приоритета в движении маршрутных транспортных средств.

2.2.8. Повышение комфортабельности транспортных средств.

2.2.9. Повышение платежной дисциплины пассажиров, совершенствование системы контроля оплаты проезда.

2.2.10. Повышение устойчивости пассажирских перевозок за счет создания долгосрочных предсказуемых условий работы для перевозчиков, совершенствования системы оплаты выполненной работы из бюджета при осуществлении перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам путем перехода на брутто-контракты (в тех случаях, когда применение брутто-контрактов является возможным и экономически оправданным).

2.2.11. Внедрение механизмов адресного обеспечения ценовой доступности транспорта общего пользования для малообеспеченных групп населения (адресные льготы для лиц с низкими доходами, целевые транспортные субсидии, реализуемые посредством электронных систем оплаты проезда).

2.2.12. Совершенствование механизмов контроля за работой перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа.

2.2.13. Внедрение и развитие интеллектуальных транспортных систем.

### **3. Текущее состояние и проблемы организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования Красноармейский район**

3.1. Транспортном общего пользования на территории муниципального образования Красноармейский район являются автобусы.

3.2. Маршрутная сеть муниципального образования Красноармейский район состоит из 10 муниципальных пригородных маршрутов регулярных перевозок.

3.3. Маршруты регулярных перевозок обслуживаются автобусами (малый и средний класс). Общее количество транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров, составляет 11 единиц.

3.4. Перевозка пассажиров на муниципальных маршрутах регулярного сообщения в границах муниципального образования Красноармейский район осуществляется по регулируемым и нерегулируемым тарифам.

3.5. Изменение вида регулярных пассажирских перевозок в период с 2023 по 2027 годы по действующим муниципальным маршрутам регулярных перевозок не планируется.

3.6. К проблемам организации регулярных перевозок в настоящее время относится снижение пассажиропотока на муниципальных маршрутах связанное с работой нелегальных перевозчиков, что приводит к снижению рентабельности перевозок.

#### **4. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам**

4.1. В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения Уполномоченный орган устанавливает муниципальные маршруты для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с Федеральным законом № 220-ФЗ.

4.1.1. Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения Уполномоченным органом муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона № 220-ФЗ.

4.1.2. Предметом муниципального контракта является выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, с которыми заключен муниципальный контракт работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными муниципальным заказчиком.

4.1.3. Уполномоченным органом выдаются победителю конкурса на срок действия муниципального контракта карты маршрутов, исходя из максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного реестром в отношении каждого маршрута, обслуживаемого по муниципальному контракту, и резервного количества транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать при необходимости замены транспортных средств в процессе регулярных перевозок, необходимых для исполнения соответствующего контракта.

#### **5. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа по не регулируемым тарифам**

5.1. Уполномоченный орган вправе устанавливать муниципальные маршруты по нерегулируемым тарифам в соответствии с Федеральным законом № 220-ФЗ.



5.2. Право осуществления регулярных перевозок по не регулируемым тарифам по муниципальному маршруту подтверждается свидетельством по соответствующему маршруту и картами маршрута.

5.3. Карта маршрута выдается на каждое транспортное средство, используемое для регулярных перевозок по соответствующему муниципальному маршруту.

5.4. Организация регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам обеспечивается путем проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту в соответствии с Федеральным законом № 220-ФЗ.

## 6. Условия изменения вида регулярных перевозок

6.1. Решение об изменении вида по установленному муниципальному маршруту регулярных перевозок принимается Уполномоченным органом.

6.2. Уполномоченный орган одновременно с принятием решения об установлении муниципального маршрута регулярных перевозок определяет вид регулярных перевозок.

6.3. Решение об изменении вида регулярных перевозок принимается не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока, на который предоставлено свидетельство об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок и вступает в силу по окончании данного срока, если меньшие сроки не согласованы с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано такое свидетельство об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок.

6.4. Сведения об изменении вида регулярных перевозок вносятся в реестр маршрутов.

## 7. Действующие муниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в муниципальном образовании Красноармейский район

№ п/п	Номер маршрута регулярных перевозок	Установленный тариф	Наименование маршрута регулярных перевозок		Вид транспортных средств
			Наименование начального остановочного пункта	Наименование конечного остановочного пункта	
1	100	Нерегулируемый	хутор Протичка	станция Полтавская	автобус
2	101	Нерегулируемый	станция Старонижестеблиевская	станция Полтавская	автобус

№ п/п	Номер маршрута регулярных перевозок	Установленный тариф	Наименование маршрута регулярных перевозок		Вид транспортных средств
			Наименование начального остановочного пункта	Наименование конечного остановочного пункта	
3	102	Нерегулируемый	станция Ивановская	станция Полтавская	автобус
4	103	Нерегулируемый	станция Полтавская	хутор Трудобеликовский	автобус
5	104	Нерегулируемый	хутор Тиховский	хутор Трудобеликовский	автобус
6	105	Нерегулируемый	станция Полтавская	станция Чебургольская	автобус
7	107	Нерегулируемый	станция Староджерелиевская	станция Полтавская	автобус
8	108	Нерегулируемый	посёлок Колос	хутор Трудобеликовский	автобус
9	109	Нерегулируемый	станция Марьянская	станция Полтавская	автобус
10	110	Регулируемый	хутор Крупской	станция Старонижестеблиевская	автобус

**8. Мероприятия по изменению и отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах муниципального образования Красноармейский район**

8.1. В период с 2024 по 2027 год мероприятия по изменению и отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным в границах муниципального образования Красноармейский район не планируются.

**9. Мероприятия по установлению муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом границах муниципального образования Красноармейский район**

9.1. В 2024 году установлен новый маршрут регулярных перевозок пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах в границах муниципального образования Красноармейский район по регулируемому тарифу.

**10. График проведения открытых конкурсов  
на право получения свидетельств об осуществлении перевозок  
по одному или нескольким муниципальным маршрутам  
регулярных перевозок автомобильным транспортом в границах  
муниципального образования Красноармейский район  
по нерегулируемым тарифам**

№ п/п	Срок выполнения мероприятий по проведению открытого конкурса	Наименование маршрутов регулярных перевозок, по которым планируется проведения открытых конкурсов
1	2023 год	№ 1 «Дачи – ул. Комсомольская»
2	2024 год	№110 «хутор Крупской- станица Старонижестеблиевская»

**11. Дополнительные мероприятия, направленные  
на оптимизацию работы и развитие регулярных перевозок  
автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах  
регулярных перевозок, а также на развитие транспортной  
инфраструктуры в муниципальном образовании  
Красноармейский район**

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок выполнения мероприятия
1	Исследование пассажиропотока	2023-2027 годы
2	Организация новых остановочных пунктов (при необходимости)	2023-2027 годы

»

Заместитель главы  
муниципального образования  
Красноармейский район



И.В. Никитин